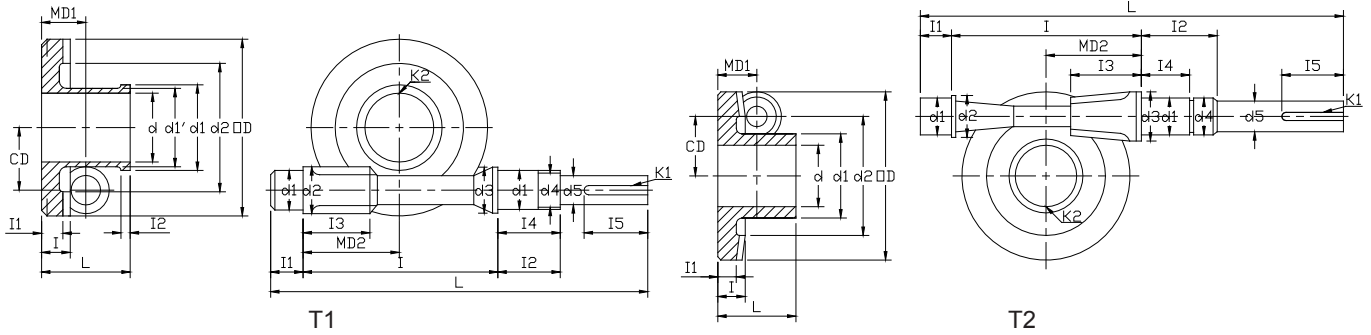


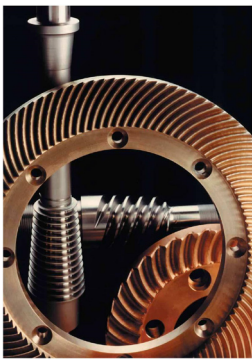
锥蜗杆副 中心距：12 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP12-10.2R	T1	12	10.20	4	41	9.00	19.00
SP12-16.33R	T1	12	16.33	3	49	9.00	19.00
SP12-25.5R	T1	12	25.50	2	51	9.00	19.00
SP12-36R	T1	12	36.00	1	36	9.00	19.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	77	38.00	8	17.0	14.10	8.00	11.0	2.00×1.25	8.004/7.998	10.17	10.17	7.95/7.90	6.995/6.986
	77	38.00	8	17.0	14.10	8.00	11.0	2.00×1.25	8.004/7.998	10.17	10.17	7.95/7.90	6.995/6.986
	77	38.00	8	17.0	14.10	8.00	11.0	2.00×1.25	8.004/7.998	10.17	10.17	7.95/7.90	6.995/6.986
	77	38.00	8	17.0	14.10	8.00	11.0	2.00×1.25	8.004/7.998	10.17	10.17	7.95/7.90	6.995/6.986

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	18.0	5.63	3.5	-	3.00×1.40	36.00	12.013/12.000	16.95	-	26.40
	18.0	5.63	3.5	-	3.00×1.40	36.00	12.013/12.000	16.95	-	26.40
	18.0	5.63	3.5	-	3.00×1.40	36.00	12.013/12.000	16.95	-	26.40
	18.0	5.63	3.5	-	3.00×1.40	36.00	12.013/12.000	16.95	-	26.40



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

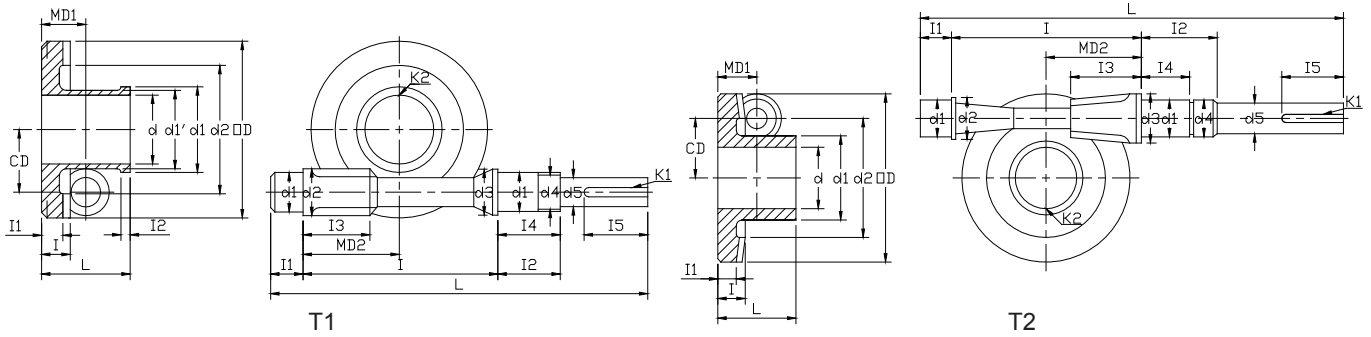
锥蜗杆副的特点：

- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（铸钢和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。
2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。

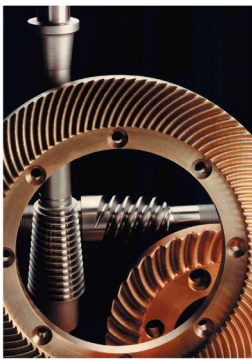
锥蜗杆副 中心距：16 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP16-10.2R	T1	16	10.20	4	41	11.63	26.00
SP16-16.33R	T1	16	16.33	3	49	11.69	26.00
SP16-25.5R	T1	16	25.50	2	51	11.66	26.00
SP16-36R	T1	16	36.00	1	36	11.00	26.00
SP16-60R	T1	16	60.00	1	60	11.93	26.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	98.5	52.00	10	19.8	19.46	10.00	14.0	3.00×1.80	10.004/9.998	15.00	15.0	9.95/9.91	8.995/8.986
	98.5	52.00	10	19.8	19.46	10.00	14.0	3.00×1.80	10.004/9.998	15.00	15.0	9.95/9.91	8.995/8.986
	98.5	52.00	10	19.8	19.46	10.00	14.0	3.00×1.80	10.004/9.998	15.00	15.0	9.95/9.91	8.995/8.986
	98.5	52.00	10	19.8	19.46	10.00	14.0	3.00×1.80	10.004/9.998	15.00	15.0	9.95/9.91	8.995/8.986
	98.5	52.00	10	19.8	19.46	10.00	14.0	3.00×1.80	10.004/9.998	15.00	15.0	9.95/9.91	8.995/8.986

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	22.0	6.94	4.1	-	4.00×1.80	48.00	17.018/17000	23.31	-	35.20
	22.0	6.94	4.1	-	4.00×1.80	48.00	17.018/17000	23.31	-	35.20
	22.0	6.94	4.1	-	4.00×1.80	48.00	17.018/17000	23.31	-	35.20
	22.0	6.94	4.1	-	4.00×1.80	48.00	17.018/17000	23.31	-	35.20
	22.0	6.94	4.1	-	4.00×1.80	48.00	17.018/17000	23.31	-	35.20



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

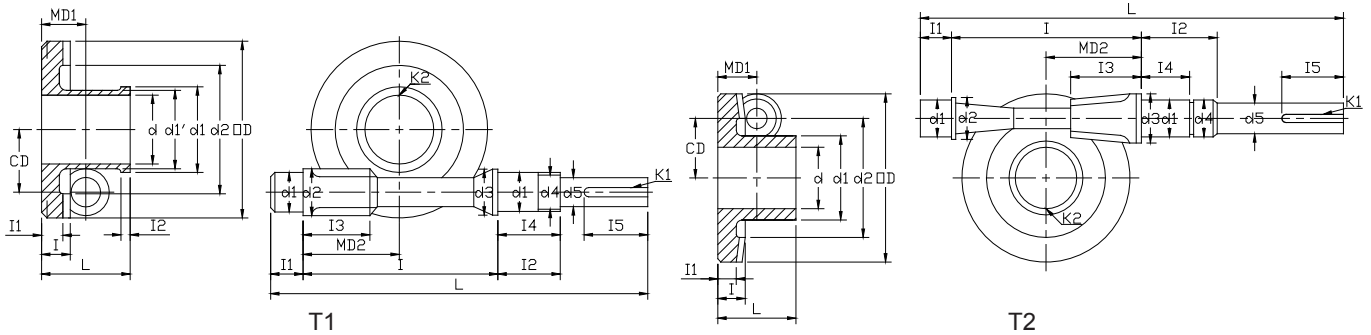
锥蜗杆副的特点：

- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（模铸和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。
2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。

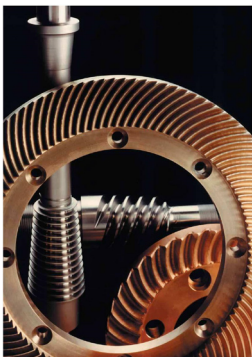
锥蜗杆副 中心距：19 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP19-8.17R	T1	19	8.17	4	32	11.97	31.00
SP19-10.25R	T1	19	10.25	4	40	11.32	31.00
SP19-12.33R	T1	19	12.33	3	37	11.16	31.00
SP19-25.5R	T1	19	25.50	2	51	11.68	31.00
SP19-36R	T1	19	36.00	1	36	11.10	31.00
SP19-60R	T1	19	60.00	1	60	12.00	31.00
SP19-90R	T1	19	90.00	1	90	11.01	31.00
SP19-108R	T1	19	108.00	1	108	11.38	31.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986
	118	62.00	14	22.0	22.33	15.75	15.0	3.00×1.80	12.005/11.997	15.24	15.24	-	9.995/9.986

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20
	23.5	6.00	4.0	1.5	4.00×1.8	57.15	24.988/24.967	32.00	28.0	43.20



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

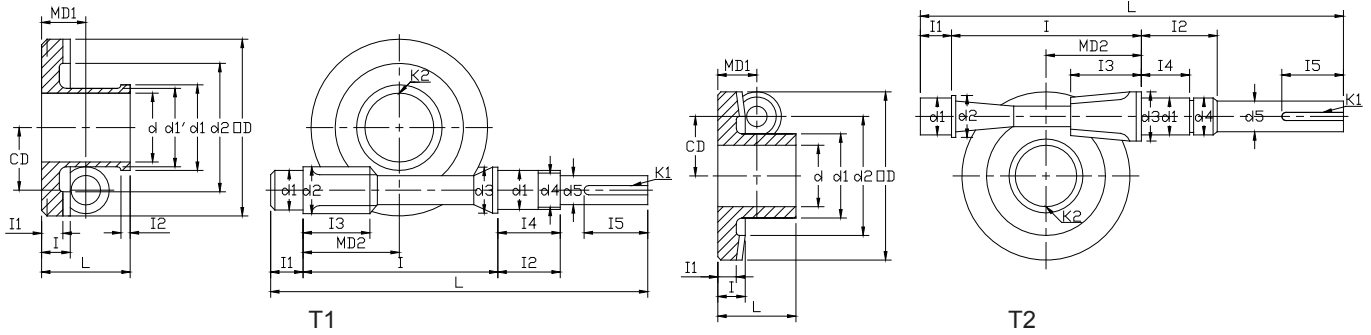
锥蜗杆副的特点：

- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（模铸和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。
2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。

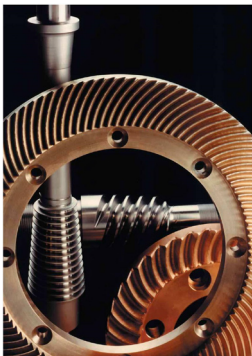
锥蜗杆副 中心距：25 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP25-10.25R	T1	25	10.25	4	41	19.42	41.00
SP25-16.33R	T1	25	16.33	3	49	19.60	41.00
SP25-25.5R	T1	25	25.50	2	51	19.62	41.00
SP25-36R	T1	25	36.00	1	36	18.60	41.00
SP25-58R	T1	25	58.00	1	60	19.82	41.00
SP25-100R	T1	25	100.00	1	100	20.75	41.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	154	82.00	13	25.0	29.92	12.00	29.0	5.00×3.0	17.005/16.997	23.00	23.0	16.95/16.90	14.994/14.983
	154	82.00	13	25.0	29.92	12.00	29.0	5.00×3.0	17.005/16.997	23.00	23.0	16.95/16.90	14.994/14.983
	154	82.00	13	25.0	29.92	12.00	29.0	5.00×3.0	17.005/16.997	23.00	23.0	16.95/16.90	14.994/14.983
	154	82.00	13	25.0	29.92	12.00	29.0	5.00×3.0	17.005/16.997	23.00	23.0	16.95/16.90	14.994/14.983
	154	82.00	13	25.0	29.92	12.00	29.0	5.00×3.0	17.005/16.997	23.00	23.0	16.95/16.90	14.994/14.983

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	39.0	13.48	9.5	-	6.00×2.80	76.20	30.021/30.000	39.00	-	55.88
	39.0	13.48	9.5	-	6.00×2.80	76.20	30.021/30.000	39.00	-	55.88
	39.0	13.48	9.5	-	6.00×2.80	76.20	30.021/30.000	39.00	-	55.88
	39.0	13.48	9.5	-	6.00×2.80	76.20	30.021/30.000	39.00	-	55.88
	39.0	13.48	9.5	-	6.00×2.80	76.20	30.021/30.000	39.00	-	55.88



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

锥蜗杆副的特点：

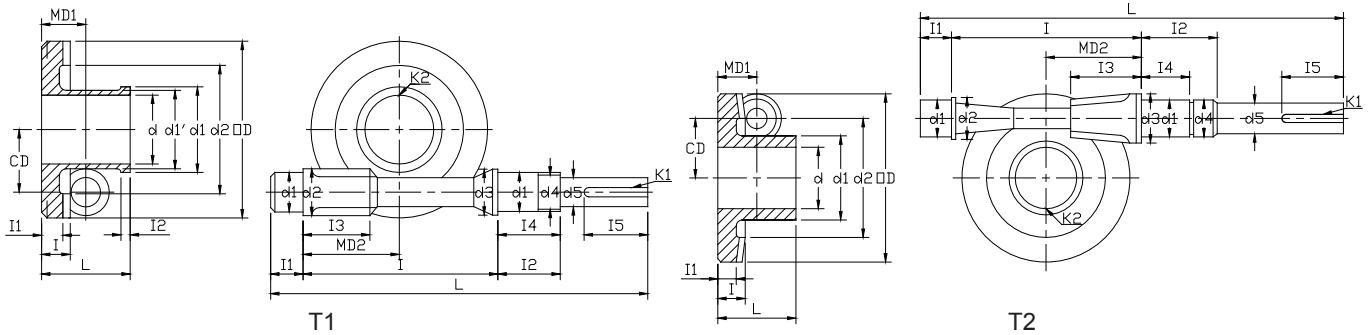
- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（模铸和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。

2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。

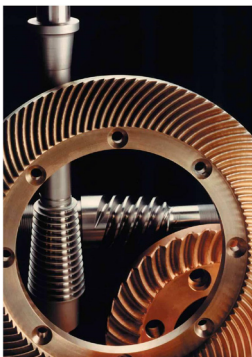
锥蜗杆副 中心距：38 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP38-10.25R	T2	38	10.25	5	51	24.04	60.00
SP38-17.33R	T2	38	17.33	3	52	23.92	60.00
SP38-25.5R	T2	38	25.50	2	51	23.70	60.00
SP38-31R	T2	38	31.00	1	31	21.62	60.00
SP38-36.5R	T2	38	36.50	2	73	24.78	60.00
SP38-58R	T2	38	58.00	1	58	24.34	60.00
SP38-90R	T2	38	90.00	1	90	25.42	60.00
SP38-120R	T2	38	120.00	1	120	25.35	60.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980
	221	120.00	18	33.0	43.38	18.00	40.0	6.00×3.6	25.015/25.002	31.00	30.363/30.313	24.92/24.87	21.990/21.980

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82
	50.0	16.11	11.0	-	14.00×3.80	114.30	45.025/45.000	60.00	-	83.82



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

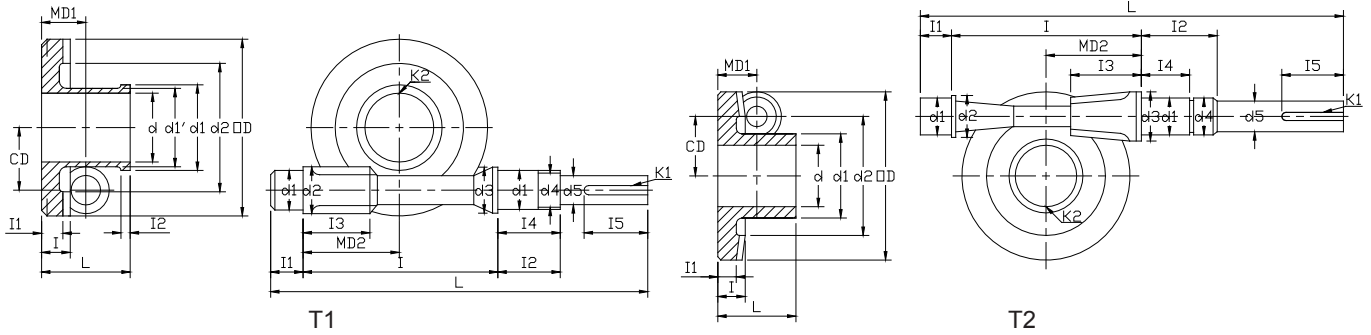
锥蜗杆副的特点：

- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（模铸和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。
2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。

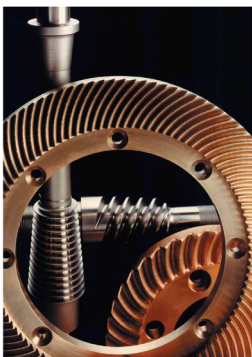
锥蜗杆副 中心距：50 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP50-10.2R	T2	50	10.20	5	51	34.28	81.00
SP50-17.33R	T2	50	17.33	3	52	33.50	81.00
SP50-25.5R	T2	50	25.50	2	51	33.56	81.00
SP50-38R	T2	50	38.00	1	38	33.78	81.00
SP50-58R	T2	50	58.00	1	58	34.09	81.00
SP50-90R	T2	50	90.00	1	90	36.06	81.00
SP50-120R	T2	50	120.00	1	120	36.79	81.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980
	297	162.00	26	49.0	81.00	26.00	50.0	8.00×4.00	35.018/35.002	42.00	41.5	32.00/31.84	29.993/29.980

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	68.0	23.00	16.0	-	16.00×4.30	152.40	55.030/55.000	78.00	-	111.80
	68.0	23.00	16.0	-	16.00×4.30	152.40	55.030/55.000	78.00	-	111.80
	68.0	23.00	16.0	-	16.00×4.30	152.40	55.030/55.000	78.00	-	111.80
	68.0	23.00	16.0	-	16.00×4.30	152.40	55.030/55.000	78.00	-	111.80
	68.0	23.00	16.0	-	16.00×4.30	152.40	55.030/55.000	78.00	-	111.80
	68.0	23.00	16.0	-	16.00×4.30	152.40	55.030/55.000	78.00	-	111.80



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

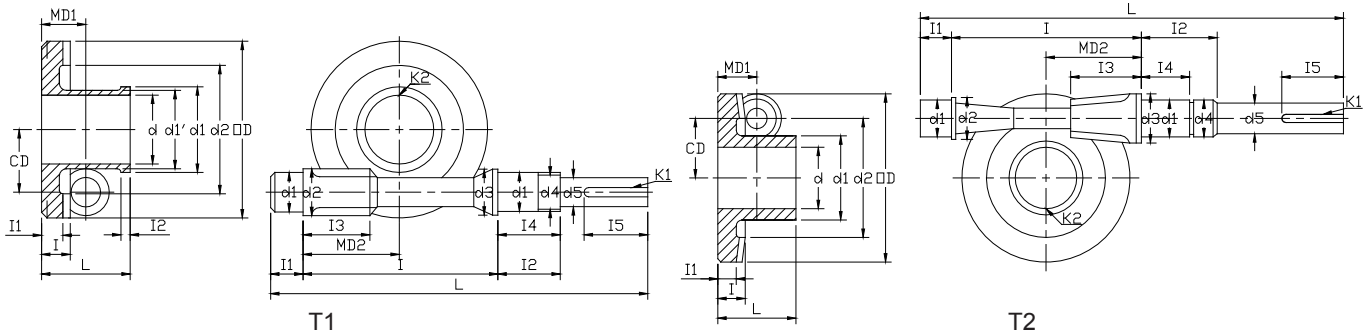
锥蜗杆副的特点：

- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（模铸和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。
2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。

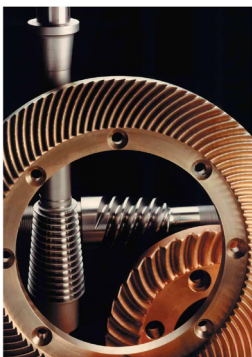
锥蜗杆副 中心距：70 mm



正基元齿轮号	型式	中心距	速比	蜗杆头数	蜗轮齿数	蜗杆安装距 MD1	蜗轮安装距 MD2
SP70-10.2R	T2	70	10.20	5	51	43.88	109.00
SP70-17.33R	T2	70	17.33	3	52	43.87	109.00
SP70-25.5R	T2	70	25.50	2	51	43.27	109.00
SP70-36.5R	T2	70	36.50	2	73	45.62	109.00
SP70-58R	T2	70	58.00	1	58	43.70	109.00
SP70-87R	T2	70	87.00	1	87	45.98	109.00
SP70-120R	T2	70	120.00	1	120	46.57	109.00

锥蜗杆	L	I	I1	I2	I3	I4	I5	K1	d1	d2	d3	d4	d5
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975
	392	218.00	34.5	59.5	78.50	45.00	70.0	10.00×5.00	40.018/40.002	55.00	55.07	40.00/39.84	37.991/37.975

锥蜗轮	L	I	I1	I2	K2	OD	d	d1	d1'	d2
	87.0	29.58	20.0	-	22.00×5.40	209.55	80.030/80.000	112.00	-	153.67
	87.0	29.58	20.0	-	22.00×5.40	209.55	80.030/80.000	112.00	-	153.67
	87.0	29.58	20.0	-	22.00×5.40	209.55	80.030/80.000	112.00	-	153.67
	87.0	29.58	20.0	-	22.00×5.40	209.55	80.030/80.000	112.00	-	153.67
	87.0	29.58	20.0	-	22.00×5.40	209.55	80.030/80.000	112.00	-	153.67
	87.0	29.58	20.0	-	22.00×5.40	209.55	80.030/80.000	112.00	-	153.67



锥蜗杆副是交错轴传动齿轮副，专门用于齿轮副布置空间狭小、要求传递高扭矩的直角传动场合。

锥蜗杆副的特点：

- 精度高：可用于精密定位和连续分度；
- 重合度大：齿轮中心线偏置布置，使同时接触齿数达到锥蜗轮齿数的10%以上；
- 背隙调整主动、简单，可实现零背隙；
- 速比范围大：3:1~400:1；
- 传递扭矩高；
- 刚性高：抗冲击能力强；
- 运行噪音低；
- 结构紧凑、重量轻；
- 左、右旋向均可；
- 可双向传动；
- 齿面润滑条件好；
- 可以兼做离合器使用，结合和脱开都十分灵活，脱开时中心距保持不变；

可用于锥蜗杆副加工的材料有：合金钢、黄铜、铝合金、青铜、锻钢和尼龙（模铸和铣削）。

注：1 所有尺寸均为毫米。
2 尺寸和其它技术数据可能会有变化，核准数据承索即供。